

M-20B2Ф

SAE 50

API CB



ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для судовых дизелей типа 12ЧН 18/20 и ЧН 16/17, имеющих повышенную степень форсирования и эксплуатируемых с увеличенными сроками замены масла в жарких летних условиях, способствующих образованию высокотемпературных отложений.

ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Эффективно защищает двигатель при работе на предельных высокотемпературных режимах.
- + Обеспечивает стабильную и прочную масляную пленку на соприкасающихся деталях.
- + Препятствует возникновению лака, нагара и шлама, снижая вероятность простоя оборудования.
- + Предотвращает износ и коррозию деталей двигателя.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ

М-20В2Ф

Вязкость кинематическая
при 100 °С, мм²/с:

20,46

Температура вспышки
в открытом тигле, °С

246

Температура застывания, °С

-15

Индекс вязкости

92

Зольность сульфатная, %

0,59

Щелочное число, мг КОН/г

3,2

Трибологические характеристики
при температуре 20±5 °С на ЧШМ:

- индекс задира (I_z), Н (кгс)

36

- критическая нагрузка (P_k), Н (кгс)

832

- показатель износа (D_{10}) при
постоянной нагрузке 196 Н, мм

0,28



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.